THOMAS BEGERT
Service & Consulting

Bottigenstrasse 172 G, 3019 Bern Tel: +41 79 627 80 46 info@thomasbegert.ch

IOP / NIOP e impatto sulle categorie OVF 10 dal 14.12.2025

Perché abbiamo una modifica?
Con l'attuazione della STI OPE in Svizzera vengono eliminate le duplicazioni tra le PTC e la STI OPE. In questo modo si ottiene la coerenza tra le PTC CH e la STI OPE. Per le ferrovie della rete principale e complementare interoperabile, ciò comporta ulteriori requisiti per i responsabili della redazione delle norme. La base è costituita dalla riforma ferroviaria 2.2, regolata dall'Lferr, dall' CPO, dall' DE Oferr e dalla STI OPE (R UFT).
Con l'entrata in vigore delle PTC 2025 il 14.12.2025, la delimitazione dell'effetto delle PTC rispetto al regolamento di esecuzione dell'UE relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità del sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» (TSI OPE) sarà attuata per quanto riguarda gli effetti del diritto europeo.

Cosa significa TSI IOP?
TSI OPE sta per specifica tecnica di interoperabilità del sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» ed è una parte importante del diritto ferroviario europeo. Questo regolamento UE stabilisce gli standard e le regole per il traffico ferroviario transfrontaliero al fine di armonizzare le regole di esercizio tra i paesi e semplificare e migliorare così il funzionamento delle ferrovie europee.

Cosa significa questo per i macchinisti delle categorie OVF 10 A, B e C?
Per le ferrovie che operano in un settore non interoperabile **(NIOP)**, che comprende tutte le ferrovie a scartamento metrico e le ferrovie a scartamento normale non collegate alla rete ferroviaria internazionale. Queste continuano a operare secondo le norme di servizio vigenti **PTC.** La supervisione, la garanzia e il controllo spettano in questo caso alle imprese ferroviarie ITF.

Per le ferrovie che operano in regime di interoperabilità (IOP), tra cui le nostre ferrovie a scartamento normale FFS, BLS e SOB collegate alla rete ferroviaria internazionale. A partire dal 14 dicembre 2025, queste dovranno operare secondo le norme STI IOP dell'Ufficio federale dei trasporti **(R UFT)**. La supervisione, la garanzia e il controllo spettano in questo caso ai gestori dell'infrastruttura **(GI)**.

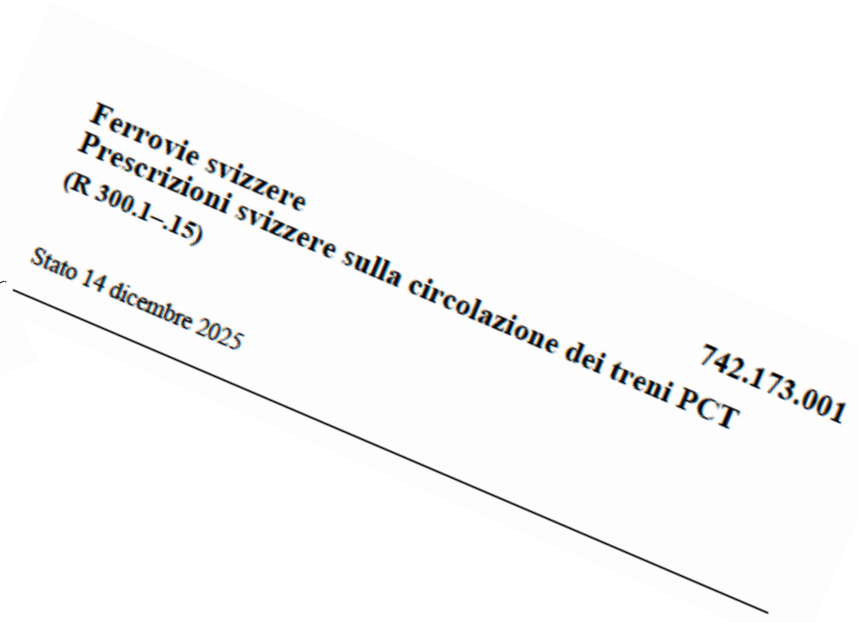
Ciò significa che:
il macchinista OVF 10 di categoria A, B o C, a partire dal 14.12.2025 dovrà essere in grado di presentare un esame del regolamento (R UFT) e l'esame del regolamento di servizio di guida (PTC). È inoltre necessario presentare un attestato di formazione che dimostri che il macchinista è in grado di guidare il veicolo in conformità con le istruzioni dell'GI e dell'ITF, nonché con le istruzioni operative. Ogni macchinista è responsabile della propria formazione e del proprio aggiornamento professionale, ma di norma è il datore di lavoro che, in base al sistema di gestione della sicurezza.

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC
Ufficio federale dei trasporti UFT
Divisione Sicurezza

Spiegazioni PCT A2025
Valevole dal 14.12.2025

Numero dell'incarto: BAV-511.3-1/3/8/5/4
Spiegazioni PCT A2025


Ferrovie svizzere
Prescrizioni svizzere sulla circolazione dei treni PCT
(R 300.1–.15)

742.173.001

Stato 14 dicembre 2025